|  |
| --- |
| INFORMACIÓN DEL PROYECTO |

|  |  |
| --- | --- |
| Toda solicitud se acoge a los Acuerdos Municipales N° 026 de 2012 y 006 de 2014 | Permiso N° |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Solicitante** |  | **Nombre de proyecto** |  |
| **Dirección** |  | **Prestador del servicio** |  |
| **Teléfono contacto** |  | **Localización** |  |
| **Fecha inicio de trabajo** |  | **Interventor** |  |

|  |
| --- |
| **OBJETO DE LA CONSTRUCCION** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Acueducto** |  | Alcantarillado |  | Energía |  |
| **Gas** |  | Telecomunicaciones |  | Mantenimiento |  |
| **Otro** | |  | | | |

|  |
| --- |
| **DIMENSIONES DE LA INTERVENCIÓN** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Longitud** |  | Ancho |  | Profundidad | |  |
| Requiere Plan de Manejo Ambiental | | | Si |  | No |  |

|  |
| --- |
| **EXIGENCIAS PARA LOS TRABAJOS** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SEÑALES** | Avisos de peligro | |  | | | Avisos de orientación | | |  | |
| **ILUMINACION** | Diurna | |  | | | Nocturna | | |  | |
| **CIERRE DE VIA** | Parcial | |  | | | Total | | |  | |
| **ENTIBADOS** | Si | |  | | | No | | |  | |
| **EQUIPO** | Barreno |  | Disco Diamante | |  | Canguro |  | | Vibrocompactador |  |
| Compresor |  | Otros Equipos | | |  | | | | |
| **JORNADA** | Diurna |  | Nocturna |  | | Semana |  | Sábado, Domingo y Festivo | |  |

|  |
| --- |
| **CONSIDERANDO** |

1. El presente formato deberá ser presentado a la **INTERVENTORÍA** de la **EMPRESA PRESTADORA DE SERVICIOS** antes de iniciar trabajos.
2. Toda persona natural, jurídica, empresa prestadora de servicio o contratista debe contar con una **INTERVENTORÍA** durante el tiempo de realización de las obras.
3. La estructura de pavimento nueva deberá tener como mínimo **0.40 m** de base granular compactada, y se debe reponer la carpeta asfáltica con el espesor existente, o como mínimo **0.10 m** de espesor si la carpeta asfáltica existente está por debajo de este valor. Si el pavimento vehicular a reponer es en concreto hidráulico, se debe reponer la placa con el espesor existente, o como mínimo **0.20 m** de espesor si la placa existente está por debajo de este valor**.** Todo lo anterior siguiendo las especificaciones contenidas en la norma **INVIAS 2013**. Además se deberá obtener ante la **SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA** la aprobación a los estudios y diseños de la estructura de pavimento.
4. Se deben presentar los ensayos respectivos y protocolos de calidad de los materiales instalados ante la **SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA,** requisito para el recibo a satisfacción de la intervención.
5. Se deben **RETIRAR** los escombros generados por la obra dentro de las **24 HORAS** después de retirada la carpeta de rodadura y/o demoliciones realizadas, de lo contrario se incurrirá en ocupación **SIN AUTORIZACIÓN** del espacio público.
6. Los urbanizadores y constructores de obras civiles deberán **GARANTIZAR** la estabilidad del pavimento en las calzadas y espacio público adyacentes a las obras que estén ejecutando. En caso de resultar afectada la calzada deberá reconstruirla según acuerdo con **SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA** y en todo caso serán **RESPONSABLES** de los daños y perjuicios causados a terceros durante y posterior a la ejecución de las obras.
7. Las redes (transformadores, postes, líneas de conducción, entre otras) construidas en el espacio público o en áreas cedidas al municipio en cumplimiento de obligaciones urbanísticas se **CONSTITUYEN** en bienes de uso público de **PROPIEDAD** del **MUNICIPIO DEL ITAGÜÍ.**
8. Será de **RESPONSABILIDAD** del operador y administrador de las redes de energía, acueducto, telecomunicaciones, gas, alcantarillado entre otras, realizar a **SU COSTA** todas las obras de mantenimiento, reparación, expansión y remplazo por terminación de su vida útil, acorde con lo establecido en la normatividad vigente.
9. Se autoriza el parqueo de vehículos **ADSCRITOS** a **LAS EMPRESAS DE SERVICIOS Y/O CONTRATISTA** para fines exclusivos del trabajo en sitios que **NO AFECTE** la circulación vehicular.
10. Los escombros consistentes en residuos de carpetas asfálticas y material granular limpio, **DEBERÁN** ser depositados en un Centro de Acopio definido por la **SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA.**
11. Si los trabajos realizados afectan el veinte **(20%) O MÁS** del área de la calzada paralela en una longitud determinada, o longitudinal, paralela o diagonal en intersección de vías, se deberá pavimentar la **TOTALIDAD** de la calzada, en la intersección o longitud afectada, **INDEPENDIENTEMENTE** de quien haya ejecutado las afectaciones anteriores.
12. Al momento de **ROMPER** las vías, redes semafóricas, detectores de conteo vehicular, pintura de vías, andenes, cordones, zonas verdes y arborización, las **MISMAS** deberán ser colocadas en igual o mejor estado como se encontraban al inicio de los trabajos.
13. Se debe **CONSULTAR** ante la empresa operadora de servicios públicos la ubicación de Redes y Proyectos.
14. Para la intervención en las vías debe programarse la movilidad vehicular en conjunto con la **SECRETARIA DE MOVILIDAD.**
15. Las anomalías y el no cumplimiento de especificaciones técnicas y/o vigencias dará lugar a la **CANCELACIÓN** del presente permiso y a los respectivos **COBROS** al responsable.
16. Toda Empresa de Servicios Públicos o cualquier persona natural o jurídica que **NO CUMPLA** con el procedimiento señalado en el presente **PERMISO**, deberá pagar una **MULTA** conforme a lo dispuesto a la ley **810 de 2003** en concordancia con el código de rentas, sin perjuicios de adelantar las acciones necesarias para la reconstrucción integral de la vía o espacio público.
17. Las empresas responsables de la ejecución de las obras de ROTURA, deberán instalar durante la ejecución de las obras SEÑALES VISUALES LAS 24 HORAS DEL DÍA, para garantizar la seguridad de personas y vehículos que hacen uso de la sección vial. En la noche las señales serán de carácter LUMINOSO de origen eléctrico o físico – químico. La señalización deberá CUMPLIR con los requisitos y condiciones establecido en el manual de señalización vial de 2015 de conformidad con la ley 769 de 2002, ley 1353 de 2010 y los requerimientos exigidos por la Secretaria de Movilidad.
18. La señalización temporal de la obra, se implementará de acuerdo a las especificaciones y recomendaciones dadas por la Secretaria de Movilidad, acatando la Resolución número 1885 del 17 de junio de 2015, que implementa el Manual de Señalización Vial del Ministerio de Transporte, específicamente en su capítulo 4. La intervención relacionada con señalización preventiva de obra sobre la vía principal, deberá realizarse mínimo 10 metros antes de la obra, en todos los costados.
19. Es de vital importancia que el peatón goce de toda la prelación en la zona afectada por la obra; los peatones con movilidad reducida por ningún motivo deberán realizar desplazamientos inapropiados. Los senderos peatonales deben ser de una medida de 0.90 mts de ancho mínimo.
20. La maquinaria y demás elementos que intervengan en la obra deben quedar en puntos estratégicos que no interrumpan la circulación vehicular.
21. Al terminar la jornada, las intervenciones de obras en la vía tales como excavaciones y otras, deberán quedar completamente llenas a ras de vía, con el fin de evitar accidentes en horas nocturnas.
22. Por ningún motivo se permite el almacenamiento de materiales en la vía.
23. La Secretaría de Movilidad estará atenta a las aplicabilidades de los objetivos, compromisos, alcances, metodología e implementación exigidas para el P.M.T. presentado, de igual forma esta autorización queda sujeta a cambios según las necesidadesde movilidad analizadas por este despacho.
24. En caso de no recibo a satisfacción de las intervenciones autorizadas en el respectivo PERMISO por parte de la SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, dará lugar a la no renovación y/o expedición de otros permisos por parte del solicitante, en tanto se subsanen las observaciones efectuadas. Para lo anterior, deberá anexar después de terminada la intervención el respectivo registro fotográfico, en donde se pueda evidenciar el estado inicial de la vía o anden, el proceso constructivo en donde se identifique los espesores de las capas de los materiales instalados incluyendo los ensayos de laboratorio en campo, y el estado final después de la intervención; so pena de revisiones de campo por parte del personal técnico de infraestructura en donde se verificara y aprobará el estado de las obras ejecutadas.

|  |
| --- |
| **GARANTIAS** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **GARANTÍA** | **ASEGURADORA** | **POLIZA N°** | **PLAZO** | **VALOR** |
| **Estabilidad de las Obras (20%)** |  |  |  |  |
| **Cumplimiento (20%)** |  |  |  |  |
| **Responsabilidad Civil Extracontractual (20%)** |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **VIGENCIA DEL PERMISO** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VIGENCIA DEL PERMISO HASTA:** |  | **OBSERVACIONES:** |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Firma Firma**

**Nombre: Nombre:**

**Cargo: Cargo:**

**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTO DE PLANEACIÓN**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Firma**

**Nombre:**

**Cargo:**

**SECRETARIA DE MOVILIDAD**

|  |
| --- |
| **NOTIFICACIÓN DEL INTERESADO** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | |
| |  | | --- | | **EL NOTIFICADO \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | **C.C.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | **Nombre:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | **Teléfono:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | **Hora:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | |  |  | | |  | | |
| |  | | --- | | **EL NOTIFICADOR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | **C.C.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | **Nombre:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | **Teléfono:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | **Hora:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |